

**Anexo 1. Embarcaciones tipo cayucos en Santa Marta (3 unidades)**

Embarcación	Comunidad	Nombre	Tipo	Propulsión	Potenc	Material	Esloza (i	Manga (m)	Puntal (m)	Puente de mando	Asociación	Registro fotográfico	Observaciones/Detalles de Arreglo
Embarcación 57	Santa Marta	Te lo dije 2	Cayuco	Remo/vela	N/A	Fibra de vidrio	6,5	1,3	0,6	No	Fundación de pescadores del barrio San Martín y playas del distrito de Santa Marta		Se deberá realizar la pintura general del casco de la embarcación, el reforzamiento de los soportes de bancadas y el refuerzo con fibra en el plan. Asimismo, se incluye la reconstrucción de la borda con su respectiva protección, la instalación de bancadas removibles con tornillería de acero inoxidable (cuando aplique) y el resane de fisuras menores distribuidas en la estructura. Adicionalmente, se deberá rotular el nombre de la asociación en ambos costados, el nombre de la embarcación en la proa y colocar una bandera de Colombia en la popa
Embarcación 61	Santa Marta	EL gorrero	Cayuco	Remo/vela	N/A	Fibra de vidrio	6,5	1,3	0,6	No	Fundación de pescadores del barrio San Martín y playas del distrito de Santa Marta		Se deberá realizar la pintura general del casco de la embarcación, el reforzamiento de los soportes de bancadas y el refuerzo con fibra en el plan. Asimismo, se incluye la reconstrucción de la borda con su respectiva protección, la instalación de bancadas removibles con tornillería de acero inoxidable (cuando aplique) y el resane de fisuras menores distribuidas en la estructura. Adicionalmente, se deberá rotular el nombre de la asociación en ambos costados, el nombre de la embarcación en la proa y colocar una bandera de Colombia en la popa
Embarcación 66	Santa Marta	Tigre del Mar	Cayuco	Remo/vela	N/A	Fibra de vidrio	7	1,2	0,8	No	Fundación de pescadores del barrio San Martín y playas del distrito de Santa Marta		Se deberá realizar la pintura general del casco de la embarcación, el reforzamiento de los soportes de bancadas y el refuerzo con fibra en el plan. Asimismo, se incluye la reconstrucción de la borda con su respectiva protección, la instalación de bancadas removibles con tornillería de acero inoxidable (cuando aplique) y el resane de fisuras menores distribuidas en la estructura. Adicionalmente, se deberá rotular el nombre de la asociación en ambos costados, el nombre de la embarcación en la proa y colocar una bandera de Colombia en la popa